

18th March 1960]

**SRI S. M. ANNAMALAI :** ஸார், இந்த தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கடைசியிலேயே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று இந்த சர்க்கார் சிபார்சு செய்தும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலாவது மத்திய சர்க்கார் கப்பாயமாக எடுத்துக்கொள்வார்கள் என்று உறுதி கூற முடியுமா ?

**THE HON. SRI P. KAKKAN :** உறுதி கூற முடியுமா என்று கேட்பது அவ்வளவு நல்லதல்ல. நாம் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கூறியிருக்கிறோம். எதிலும் நம்பிக்கைதான் இருக்க வேண்டும். நயக்கு நட்பிக்கை இருக்கிறது.

**SRI A. VEDARATHNAM :** ஸார், நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் ஒரு “பியர்” கட்டவேண்டுமென்று வெகு நாளாக கோரிக்கை இருக்கிறதே, அதைப் பற்றி அரசாங்கம் என்ன முடிவு எடுத்திருக்கிறது ? அது எப்போது நடைபெறும் ?

**THE HON. SRI P. KAKKAN :** இதற்குத் தனி கேள்வி வேண்டும்.

**SRI K. ANBAZHAGAN :** தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை மிக விரைவாக எடுத்து நிறைவேற்றப்படும் என்று முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தூத்துக்குடி தோதலின்போது தூத்துக்குடி மக்களுக்கு வாக்களித்தார்கள். இந்த வாக்குறுதியை நிறைவேற்ற அரசாங்கம் ஏதாவது திட்டமிட்டிருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**THE HON. SRI P. KAKKAN :** வாக்குறுதிகளை காங்கிரஸ் அரசாங்கம் நிறைவேற்றுகிற மாதிரி வேறு எந்த அரசாங்கமும் நிறைவேற்றமுடியாது. வேறு எந்த அரசியல் கட்சியும் நிறைவேற்றாது என்று சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். நம்பிக்கையோடு இருக்கிறோம். வெற்றி பெறுவோம் என்று நினைக்கிறேன்.

**SRI R. KRISHNASAMI NAIDU :** கீழ்க்கரை துறைமுகங்கள் வரிசையில் கீழ்க்கரை, தொண்டி என்பவைகளும் பரிசீலனைக்குள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**THE HON. SRI P. KAKKAN :** கீழ்க்கரை கரையில் இருக்கக் கூடிய துறைமுகங்கள் எல்லாம் சேரும்.

**SRI S. LAZAR :** தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை சிலில் போர்ட்டாக அபிவிருத்தி செய்யவேண்டுமென்று ஒரு திட்டம் இப்போது அரசாங்கத்திடம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் சமீபத்தில் அதைப் பரிசீலனை செய்த நிபுணர்களால் கொச்சியை நேவல் போர்ட்டாக அபிவிருத்தி செய்வதற்குப் பதிலாக தூத்துக்குடியையே அபிவிருத்தி செய்யலாம் என்று ஒரு கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டதாகத் தெரிகிறது. அதைப் பற்றி இந்த அரசாங்கம் வற்புறுத்துகிறதா ? நேவல் போர்ட்டாகவும் இந்த தூத்துக்குடி அபிவிருத்தி செய்யப்படுமா ?

**THE HON. SRI P. KAKKAN :** அந்தத் தகவல் என்னிடம் இல்லை. அதைப்பற்றித் தனியாக கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

### Police tattoo

\* 465 Q.—**SRI M. P. SARATHI :** கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை போலீஸ் நூற்றாண்டு விழாவில் செய்துகாட்டிய “டாட்” காட்சிகளை ராஜ்யத்திற்கு வெளியே உள்ள பெரிய நகரங்களிலும் செய்து காட்ட ஆலோசிக்கப்பட்டதா ?



[18th March 1960]

(ஆ) வேலூர், சேலம், தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி முதலிய நகரங்களிலும் இந்தக் காட்சினைக் காட்ட உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) No, Sir.

SRI M. P. SARATHI: ஸார், இந்த நிகழ்ச்சியை மாவட்டம் தோறும் நடத்தினால் நன்றாக இருக்கும். ஏன் இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். இனிமேலாவது நடத்த ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இந்த டாட்டு (Tattoo) காட்சி இப்போது படம் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் படத்தை நாடெங்கிலும் காட்டலாம்.

SRI K. VINAYAKAM: While admitting the grand success achieved by the State Police Tattoo held recently in Madras, is the Hon. Minister aware of the fact that seating arrangements for the very important persons was not done carefully and properly with the result that even M.L.As. were ousted out at the Stadium?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: I am afraid that it has been done so in accordance with our own ideas of democracy.

#### Inter-State Roads.

\* 468 Q.—SRI N. R. THIAGARAJAN : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) மதுரை ஜில்லா, போடியிலிருந்து போடிமெட்டு கேரளாவுடன் இணைக்கும் ரோடு போட எத்தனை வருடங்களாகிறது?

(ஆ) காலதாமதத்தை சுட்டிக்காட்டி சர்க்காருக்கு புகார் வந்ததா?

(இ) அதன் மீது எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Road formation was commenced in February 1956 and completed in August 1959.

(b) A copy of Memorandum submitted to Sri A. S. Subbaraj, M.L.A., by one Sri P. S. Dharmaraj was received.

(c) The work is in ghat section and there was some delay in execution due to dearth of labour, heavy wind and rain and elephant trouble. The Government instructed the Officers of the Highways Department to speed up the execution of the work.

SRI N. R. THIAGARAJAN : தற்போது வேலை துரிதமாக நடைபெற்று வருகிறது. அது எப்போது திறந்து விடப்படும்? எப்போது நமது ராஜ்யமும் கேரள ராஜ்யமும் இணைக்கப்பட்டு போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்த உத்தேசித்திருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI P. KAKKAN : போடிமெட்டு ரோடு மெட்டல் பண்ணிய பிறகு உடனே பிளாக் டாப் செய்வது நல்லது என்று, அதற்காக வேண்டிய பணம் ஒதுக்கி வேலை நடந்து வருகிறது. வேலை முடிந்தவுடனே திறந்து விடப்படும்.